

**Анализ причин аварийности и травматизма  
в поднадзорных организациях  
за 4 квартал 2020 года**

**Аварийность на объектах промышленного надзора**

**24.12.2020** ООО «Абаканский рудник» (Республика Хакасия) во время работы скипового подъема, в скиповом отделении ствола Главный, при движении груженого рудой южного скипа вверх на разгрузку и порожнего северного скипа вниз в дозаторную произошел обрыв каната южного скипа и падение скипа в зумпф ствола.

Проводится расследование причин аварии.

**Травматизм на объектах промышленного надзора**

**26.10.2020** ООО «РН-Бурение» (Красноярский край) произошел **групповой несчастный случай**, в результате которого пострадало 2 работника предприятия: 1 – с тяжелым исходом, 1 – с легким исходом. При проведении работ по центровке устьевого желоба в процессе подъема вспомогательной лебедкой произошел сход пола с крепления основания подроторной площадки, в результате чего произошло падение 2х работников на землю с высоты 6 метров.

Основными причинами несчастного случая явились:

- конструктивные недостатки и недостаточная надежность машин, механизмов, оборудования;
- несовершенство технологического процесса.

Сопутствующие причины:

- неудовлетворительная организация производства работ;
- нарушение работниками трудового распорядка и дисциплины труда

**11.11.2020** ЗАО «Артель Старателей Витим» (Иркутская область) в центральном штреке № 2 в грузовом отделении обнаружен взрывник, придавленный горной массой.

Основными причинами, вызвавшими несчастный случай, являются:

- неудовлетворительная организация производства работ (008), выразившаяся в несвоевременном обнаружении и оборке заколов;
- не проведён осмотр лицом технического надзора перед выдачей наряда для работы в горной выработке на предмет безопасного производства работы;
- неудовлетворительное осуществление производственного контроля и

функционирование системы управления промышленной безопасности со стороны специалистов ЗАО «Артель старателей «Витим» за соблюдением требований промышленной безопасности за безопасным производством работ;

– погибший был допущен к производству работ по оборке заколов, согласно наряд задания от 11.11.2020г., выданного горным мастером Суравикиным В.А. квершлаг №2 центрального штрека №2», без дополнительного профессионального образования,

Сопутствующими причинами, вызвавший несчастный случай являются:

– низкий уровень контроля со стороны руководителей и специалистов ЗАО «Артель старателей Витим» за соблюдением работниками, выполняющими работы на опасном производственном объекте, требований нормативно-технической документации по охране труда и промышленной безопасности;

– неудовлетворительный контроль со стороны должностных лиц за соответствием рабочих мест требованиям безопасности и за соблюдением работниками безопасных приёмов и методов выполнения работ;

– отсутствует утверждённый техническим руководителем объекта, порядок и периодичность осмотров выработок и закрепление горных выработок за лицами технического надзора, а также лицами технического надзора не отражаются результаты осмотров крепи и состояния горных выработок в журнале «осмотра крепи и состояния горных выработок».

#### **06.11.2019 г. в 10 часов 45 мин. В ООО «Кайрос» (Красноярский край)**

При движении по автодороге «Карьер Юго-Восточный- отвал Северный» ООО ГРК «Амикан» водитель сочлененного автосамосвала Volvo подрядной организации ООО «Кайрос» допустил наезд на предохранительный вал с последующим опрокидыванием автосамосвала на правую сторону на проезжую часть автодороги. В момент опрокидывания водитель не был пристегнут ремнем безопасности и выпал из кабины на сторону опрокидывания автосамосвала, в результате чего погиб.

Основная причина несчастного случая: нарушение водителем требований инструкции «Обеспечение безопасности дорожного движения в осенне-зимний период».

Сопутствующие причины:

- несоблюдение пострадавшим личной безопасности (не пристегнут ремнем безопасности);

- неудовлетворительная организация работ по контролю за соблюдением требований правил дорожного движения при эксплуатации

автотранспорта на опасном производственном объекте;

- эксплуатация самосвалов при отсутствии автоматизированной системы управления горно-транспортным комплексом.