

Причины аварийности, травматизма, утраты взрывчатых материалов, произошедших в поднадзорных организациях

В отчетном периоде завершено расследование несчастного случая, произошедшего в III квартале 2025 года.

На объектах промышленного надзора

24.09.2025 произошел несчастный случай со смертельным исходом в АО «Лунсин» (Республика Тыва) на опасном производственном объекте II класса опасности «Рудник» (рег. № А66-03664-0009).

Произошло внезапное обрушение пород кровли, в результате чего работник был заблокирован образовавшимся завалом. После проведения спасательных работ тело пострадавшего было извлечено из-под завала с признаками смерти.

Расследование завершено 21.01.2026.

Причины несчастного случая:

- не обеспечила рабочее состояние кровли выработки и безопасную работу в ней в течение всего срока ее эксплуатации;
- неудовлетворительный контроль со стороны ответственных должностных лиц, за своевременным и качественным проведением работ по креплению очистного забоя с учетом фактической горно-геологической обстановки;
- нарушение работником требований безопасности.

В I квартале 2026 года

На объектах промышленного надзора

25.01.2026 произошел несчастный случай с тяжелым исходом в муниципальном предприятии города Игарки Управляющая компания «Дирекция муниципального заказа» (Красноярский край) на опасном производственном объекте III класса опасности «Котельная» (рег. № А66-04470-0003).

Машинист котлов на твердом топливе производил подъем рычага поворотного механизма для сброса шлака с колосниковых решеток в топке парового котла для дальнейшего удаления через бункер в ванну скреперной установки. В этот момент в котле произошел сильный выхлоп воспламененной угольной пыли, сорвав дверцы топки, где находился сотрудник. В результате чего сотрудник получил сильные ожоги.

Расследование завершено 12.03.2026.

Причины несчастного случая:

- нарушение технологического процесса, в том числе неправильная эксплуатация оборудования, инструмента;
- неудовлетворительная организация производства работ, выразившиеся в не обеспечении контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работ, соблюдением трудовой дисциплины;

– нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда.

11.02.2026 произошел несчастный случай с тяжелым исходом в ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель (Красноярский край) на опасном производственном объекте I класса опасности «Рудник «Таймырский» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» (рег. № А70-00001-0013).

Во время проведения работ по накручиванию расширителя на буровую штангу самоходной буровой установки произошло отслоение куска горной массы с «груди» выработки и падение ее на работника.

Расследование завершено 02.03.2026.

– необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины, выразившееся в допуске к производству буровых работ при превышении паспортных параметров отставания крепи, в нарушении сетки штангования, в отсутствии набрызг-бетона требуемой толщины и наличии незакрепленной кровли, что создало угрозу обрушения горной массы;

– неосторожность, невнимательность, поспешность, выразившееся в выполнении бурения в условиях наличия признаков необобранной (незакрепленной) кровли без оценки фактического состояния массива и без принятия мер по устранению выявленной опасности.

17.02.2026 произошел несчастный случай с тяжелым исходом в ООО «БСС» (Иркутская область) на опасном производственном объекте II класса опасности «Цех электролиза алюминия» (рег. № А67-00149-0001).

При установке мульды с пеной в кузов КАМАЗА, грузчик-стропальщик, не убедившись, что мульда до конца встала в автотранспорт (визуально не осмотрев натяг строп), при подъеме по вертикальной лестнице кузова автомобиля КАМАЗ правой рукой взялся за борт кузова, чтобы отцепить серьгу строп от крюка крана, в этот момент мульда осела в кузове, и кисть правой руки зажала между мульдой и кузовом автомобиля.

Расследование завершено 12.03.2026.

Основная причина несчастного случая – неудовлетворительная организация производства работ, а именно:

– не обеспечена безопасность погрузочно-разгрузочных работ по загрузке мульды с применением подъемного сооружения, выразившаяся в отсутствии проекта организации работ/проекта производства работ или другой технической документации на выполняемую работу;

– грузчики (стропальщики) шихты и фторсолей не были проинформированы о том, что им необходимо извещать по телефону мастера АХ СК ДЭ о необходимости произвести погрузку тары с грузом в автотранспорт;

– на перемещаемой мульде с пеной отсутствовала информация о ее собственной массе и максимальная масса груза.

26.03.2026 произошла авария в АО «Полюс Красноярск» (Красноярский край) на опасном производственном объекте II класса опасности «Карьер «Восточный» (рег. № А66-00394-0003).

При передвижении по блоку бурового станка произошла неконтролируемая детонация заряда одной из скважин блока примерно в 10-15 метрах от станка. **Расследование продолжается.**