

**Причины аварийности, травматизма, утраты взрывчатых материалов,
произошедших в поднадзорных организациях
в I квартале 2025 года**

На объектах промышленного надзора:

07.02.2025 завершено расследование аварии, произошедшей **11.11.2024** в ООО «Восток» (Республика Тыва) с башенным краном QTZ-80 зав. № 20140919, уч. № 738-ткр, на момент аварии не включен в состав опасного производственного объекта ООО «Восток».

При перемещении груза произошел наклон стрелы башенного крана с дальнейшим падением вместе с кабиной крана, в которой находился машинист, на строительную площадку.

Технические причины аварии:

Неисправное техническое состояние крана QTZ-80 зав. № 20140919, уч. № 738-ткр, а именно:

– дефекты по сварным швам приварки соединительных элементов секции башни (соединительных втулок) послужили инициаторами возникновения и развития трещины по опорному элементу 14-й секции башни до полного разрушения последнего;

– обнаруженные дефекты сварных швов приварки соединительных втулок и особенно возникновение трещины № 3 на аналогичном узле позволяет указать, что данные узлы выполнены с дефектами, а именно: имеются резкие переходы от поверхности соединительной втулки к поверхности трубы опорного элемента (что является концентратором напряжения в металле), поры, подрезы и несплавления.

Организационные причины аварии:

- допуск к эксплуатации технически неисправного крана;
- допуск к эксплуатации крана при отсутствии экспертизы промышленной безопасности после отработавшего срока службы технического устройства;
- допуск к эксплуатации крана при отсутствии внеочередного полного технического освидетельствования подъемного сооружения после монтажа, вызванного установкой башенного крана на новом месте.

26.01.2025 произошел несчастный случай со смертельным исходом в ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель» (Красноярский край) на опасном производственном объекте I класса опасности «Рудник «Таймырский» Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» (рег. № А70-00001-0013).

При передвижении по горной выработке ТУ-9-1 на сопряжении с ТШ-9-315-1 произошло падение кусков горной массы на горнорабочего очистного забоя ПУОР№8, в результате чего получена травма несовместимая с жизнью.

Расследование не завершено.

13.02.2025 произошел несчастный случай с тяжелым исходом в АО «Коммунарковский рудник» (Республика Хакасия) на опасном производственном объекте II класса опасности «Рудник» (рег. № А65-00171-0001).

При разгрузке горной массы из вагонов электровоза между днищем и фартуком вагона застрял негабарит. Машинист электровоза зацепил крюк лебедки за проушину вагона и, управляя лебедкой, пытался путем неоднократного опрокидывания вагона выгрузить застрявший негабарит. В момент очередной попытки опрокидывания вагона, крюк сорвался по направлению к месту, где находился машинист, нанеся удар в лобную часть черепа пострадавшего.

Расследование завершено 28.03.2025.

Причины несчастного случая:

– несовершенство технологического процесса, выразившееся в отсутствии технологической карты или другой технологической документации на выполняемую работу;

– неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в не обеспечении контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины.

– нарушение технологического процесса, выразившееся в неправильной эксплуатации оборудования, инструмента;

– неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в недостатке создания и обеспечения функционирования системы производственного контроля на опасном производственном объекте;

– недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда, выразившиеся в не проведении обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда.

26.01.2025 произошла утрата взрывчатых материалов промышленного назначения в филиале Акционерного общества «Первая нерудная компания» – Ангасольский щебеночный завод (Иркутская область) на опасном производственном объекте III класса опасности «Карьер» (рег. № А01-09805-0054)

Расследование завершено 14.02.2025.

Технические причины утраты взрывчатых материалов:

– неудовлетворительная организация охраны заряжаемого блока с отступлением от требований нормативно правовых актов в области промышленной безопасности.

Организационные причины утраты взрывчатых материалов:

– неудовлетворительная организация порядка хранения взрывчатых материалов на заряжаемом блоке;

– неудовлетворительный контроль со стороны ответственных должностных лиц, связанных с контролем и мероприятиями по охране заряжаемого блока.

На объектах энергетики:

10.01.2025 произошла авария в филиале АО «Енисейская ТГК(ТГК-13)» – «Красноярская ГРЭС-2» (Красноярский край), вызвавшая отключение объекта электросетевого хозяйства.

В 04:19 (здесь и далее – время местное) на Красноярской ГРЭС-2 во входных цепях ПРД/ПРМ ТриТОН 538/478 кГц ВЛ 220 кВ Красноярская ГРЭС-2 – Камала-1 I цепь была неправильно (ложно) сформирована и передана на ПС 500 кВ Камала-1 команда телеотключения, реализованная отключением на ПС 500 кВ Камала-1 ВЛ 220 кВ Красноярская ГРЭС-2 – Камала-1 II цепь (Д-210), АПВ не выполнено.

В результате на Красноярской ГРЭС-2 10Г выделился на нагрузку собственных нужд с избытком мощности, кратковременным повышением частоты до 52,4 Гц и последующей разгрузкой действием системы регулирования на 94 МВт (109/15 МВт), восстановление частоты до значения 50,0 Гц выполнено оперативным персоналом к 04:21.

В 04:40 на Красноярской ГРЭС-2 оперативным персоналом отключен в вынужденный простой 10Г.

Станция снизила нагрузку на 106 МВт (981/875 МВт).

Последствий для потребителей не было.

Расследование завершено 30.01.2025.

Технические причины аварии:

– нарушение электрической изоляции между жилами с маркировками «9-1» и «9-14» контрольного кабеля «10ADY-2511» в цепях от ПТК АСУ ТП до ПРД/ПРМ ТриТОН 538/478 кГц ВЛ 220 кВ Красноярская ГРЭС-2 – Камала-1 I цепь на Красноярской ГРЭС-2, приведшее к неправильному (ложному) формированию команды № 4 «ТО Д-210 от ключа» на Красноярской ГРЭС-2, реализованной отключением на ПС 500 кВ Камала-1 ВЛ 220 кВ Красноярская ГРЭС-2 – Камала-1 II цепь (Д-210).

Организационные причины аварии:

– несвоевременное выявление и устранение дефекта контрольного кабеля «10ADY-2511» (тип – КВВГнг(А)-LS-14х1.5) в цепях от ПТК АСУ ТП до ПРД/ПРМ ТриТОН 538/478 кГц ВЛ 220 кВ Красноярская ГРЭС-2 – Камала-1 I цепь на Красноярской ГРЭС-2, заключающегося в снижении сопротивления изоляции части его жил (в том числе с маркировками «9-1» («+» оперативного постоянного тока) и «9-14» (цепь пуска команд «ТО Д-210 от ключа» в ПРД/ПРМ ТриТОН 538/478 кГц ВЛ 220 кВ Красноярская ГРЭС-2 – Камала-1 I цепь (резервный канал)) относительно друг друга и «земли» до значения 700 Ом, при нормативном значении – не менее 1 МОм.