

Анализ причин аварийности и травматизма в поднадзорных организациях за III квартал 2021

Травматизм на объектах энергетики

1) 02.07.2021 ООО «Технологии энергосистем» (Иркутская область) групповой несчастный случай со смертельным исходом

При производстве наладочных работ на ОРУ 110 кВ Мамаканской ГЭС произошло повреждение трансформатора напряжения ТН 110 1СШ с выбросом и возгоранием масла, пострадали 2 человека, один из них получил травму, несовместимую с жизнью.

Расследование продолжается.

2) 14.08.2021 ООО «Ангарский Азотно-туковый завод» (Иркутская область) несчастный случай со смертельным исходом

Бригада из двух электромонтёров выполняла работы по наряду-допуску по периодическому обслуживанию распределительного устройства РУ-6 кВ РП-41. Один из них выполнял протирку изоляторов и шин, другой – подавал ветошь. По неизвестной причине последний открыл специальным ключом отсек линейного разъединителя вводного кабеля, находящегося под напряжением, в результате чего получил электротравму, несовместимую с жизнью.

Расследование продолжается.

3) 23.09.2021 АО «Красмаш» (Красноярский край) несчастный случай со смертельным исходом

Два электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования при выполнении сменно-суточного задания в РП-33 РУ-6 кВ получили поражение электрическим током, один электромантер от полученных травм скончался.

Расследование продолжается.

Аварийность на объектах промышленного надзора

1) 10.09.2021 завершено расследование аварии, произошедшей 27.04.2021 ООО «ВЧ-Групп» (Республика Хакасия)

При производстве работ спецтехникой (автомотриса) произошло опрокидывание автотрисы на бок с рельсовых путей, в результате чего травмированы 2 работника, которые находились на подъемнике железнодорожном (площадка монтажная) – падение с высоты.

Технические причины аварии – отсутствуют.

Организационные причины аварии – нарушение технологии

производства работ по демонтажу опоры контактной сети, в части установки автомотрисы дизельной монтажной АДМ-1,5Б на выносные опоры и рельсовые захваты.

Травматизм на объектах промышленного надзора

1) 07.07.2021 завершено расследование группового несчастного случая, произошедшего **31.05.2021** АО «Группа «Илим», Филиал в г. Усть-Илимск (Иркутская область)

В цехе выпарки щелоков при обходе оборудования, 2 работника АО «Группа «Илим» попали под выброс пара и фильтруемой жидкости, в результате которого работники получили химические ожоги тяжелой и легкой степени тяжести.

Основная причина: нарушение технологического процесса.

Сопутствующая причина: неудовлетворительная организация производства работ.

2) 29.07.2021 завершено расследование несчастного случая, произошедшего **07.06.2021** ООО «РН-Бурение» (Красноярский край)

При подъеме автокраном пачки труб ОК-245, произошел обрыв заводской стальной ленты, связывающей трубы. В результате падения труб и последовавшего удара трубой в левый бок электромонтер получил травмы, несовместимые с жизнью.

Основная причина: разрыв текстильной обвязки пачки труб ОК-25 при перемещении груза, с последующим падением труб на электромонтера по обслуживанию буровых, находящегося в опасной зоне работы автокрана при подъеме и перемещении груза, выразившиеся в нарушении требований к организации надлежащего надзора и к обеспечению безопасных условий выполнения работ с применением ПС.

Сопутствующая причина: необеспечение безопасных условий труда и несоблюдением требований безопасности, при осуществлении технологических процессов, выразившееся в том, что со стороны должностных лиц не были приняты меры по недопущению к выполнению погрузочно-разгрузочных работ автокраном и нахождению электромонтера по обслуживанию буровых в опасной зоне работы автокрана при подъеме и перемещении груза.

3) 25.07.2021 ПАО «ГМК Норильский никель» (Красноярский край).

В результате производства работ по отгрузке горной массы из КАМ 03-47-1-2 из СО 4^{бис} произошел обвал горной массы на машиниста погрузочно-доставочной машины, вследствие чего он получил травмы,

несовместимые с жизнью.

Основная причина: низкий уровень трудовой дисциплины, выразившийся в неприменении существующих систем и инструментов безопасности (СИЗ защиты головы, предохранительный ремень безопасности, система дистанционного управления) при производстве работ по отгрузке горной массы из очистного пространства.

Сопутствующая причина: низкий уровень организации и осуществления производственного контроля за выполнением требований инструкций по промышленной безопасности и охране труда на рабочих местах со стороны руководства и сменного надзора подземного участка очистных работ № 2 рудника «Комсомольский», руководства шахты «Восток» рудника «Комсомольский».

4) 07.09.2021 ООО «Абаканский рудник» (Республика Хакасия).

Машинист электровоза при попытке поднятия сошедшей вагонетки на рельсы, находясь в опасной зоне, с неходовой стороны выработки, между крепью горной выработки и бортом сошедшей с рельс вагонетки, упал в водосточную канаву и получил травмы, несовместимые с жизнью.

Основная причина: нарушение работниками трудовой дисциплины требований охраны труда, требований безопасности при выполнении работ, выразившееся:

- в несообщении о сходе с рельсов вагонетки непосредственно лицу технического надзора участка;
 - в выполнении работ по постановке сошедшей с рельсов вагонетки в отсутствие лица технического надзора участка;
 - в выполнении работ по постановке сошедшей с рельсов вагонетки без отцепления её от основного состава;
 - в выполнении маневровых работ по постановке сошедшей с рельсов вагонетки, при нахождении человека между бортом выработки и вагонеткой на стороне противоположной свободному проходу (с неходовой стороны);
- в нахождении работника в опасной зоне, с неходовой стороны выработки, между крепью горной выработки и бортом сошедшей с рельс вагонетки.

Сопутствующие причины:

- неудовлетворительная организация производства работ и ненадлежащее осуществление производственного контроля со стороны лица технического надзора (далее ИТР) участка № 1 находящегося на смене;
- неудовлетворительная организация и осуществление производственного контроля со стороны руководства ООО «Абаканский рудник» и руководителей (ИТР) участка №1.